



Pasy bezpieczeństwa

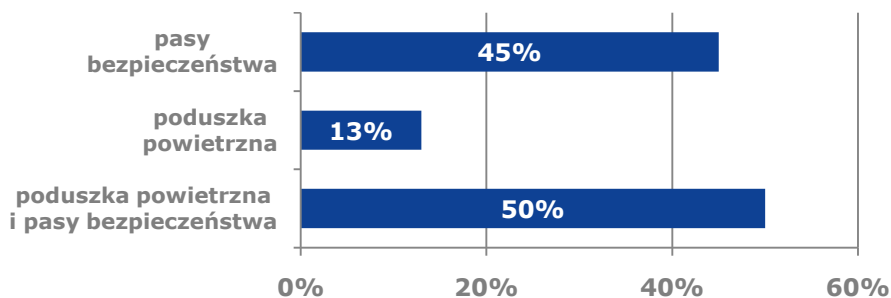
PASY BEZPIECZEŃSTWA SĄ NAJPROSTSZYM A JEDNOCZEŚNIE SKUTECZNYM URZĄDZENIEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO W POJEŹDZIE

W latach 1991 – 2010 w Polsce w wypadkach drogowych zginęło 120 tys. osób, w tym 65 tys. kierowców i pasażerów samochodów i autobusów. W wyniku stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach ocalono od śmierci ok. 10,5 tys. osób, natomiast gdyby w tym okresie chociaż 95% uczestników ruchu w pojazdach stosowało pasy bezpieczeństwa, można byłoby łącznie ocalić od śmierci w wypadkach drogowych 36 tys. kierowców i pasażerów pojazdów.

JAK DZIAŁAJĄ PASY BEZPIECZEŃSTWA?

- redukcją ryzyka kontaktu ciała z wnętrzem pojazdu w efekcie ograniczając ciężkość obrażeń,
- przenoszą siły działające podczas uderzenia na mocniejsze partie ciała,
- zapobiegają wypadnięciu z pojazdu przy uderzeniu,
- zapobiegają obrażeniom innych pasażerów.

REDUKCJA RYZYKA ŚMIERCI



PRAWIDŁOWO ZAPIĘTY PAS:

- pas powinien przylegać płasko do ciała (skręcony pas może nie wytrzymać napięcia podczas zderzenia),
- pas powinien być napięty (jeśli tak nie jest, człowiek uderza w kierownicę lub szybę zanim pas zadziała),
- górna część pasa powinna być umieszczona blisko szyi, a nie na żebrach (mogą one ulec złamaniu, przebijając jednocześnie płuca i serce),
- dolny pas powinien opinać biodra (jeżeli jest skręcony lub przylega do brzucha podczas wypadku zmiażdży narządy wewnętrzne).

OFIARY WYPADKÓW BEZ ZAPIĘTYCH PASÓW (2009-2014):

Rodzaj użytkownika drogi	Zabici	Ciężko ranni	Lekko ranni
Kierujący	512	382	515
Pasażer (przód, tył)	228	349	603

Źródła:

Komenda Główna Policji,
Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu
Drogowego w Olsztynie,
K. Jamroz „Pasy bezpieczeństwa skutecznym
narzędziem ochrony kierowców i pasażerów
w pojeździe”, VI międzynarodowe seminarium brd
Gambit 2006, Gdańsk 17-19 maja 2006,
Ustawa Prawo o ruchu drogowym

Stosowanie pasów w Polsce

Wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych w 2014 r., biorąc pod uwagę pracę przewoźową dla różnych rodzajów dróg jako czynnika wagowego, wyniósł **90%**.

Obowiązek prawny

§

Obowiązek zapinania pasów bezpieczeństwa został wprowadzony w Polsce w 1983 r. i dotyczył wówczas tylko przednich siedzeń oraz dróg poza obszarem zabudowanym. W 1991 r. obowiązek ten rozszerzono również na siedzenia tylne oraz wszystkie drogi.

Za naruszenie obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kierującego pojazdem grozi mandat w wysokości 100 zł i 2 punkty karne, z kolei za przewożenie pasażerów niezgodnie z przepisami o korzystaniu z pasów – 100 zł i 4 punkty karne.